

AVIRON D'OR OPTION COMPETITION

Questionnaire "Droits et devoirs du rameur" N°1



NOM	
-----	--

Club	
------	--

Prénom	
--------	--

Note	/ 15
------	------

Pour être admis je dois obtenir au moins 10/15

Sur le lieu de compétition :

1. En J15, je suis obligé d'avoir obtenu l'aviron d'or option compétition si je veux participer aux championnats de zone. VRAI FAUX
2. La distance maximale de parcours des courses en ligne pour les J13 est de 1000 mètres. VRAI FAUX
3. Le barreur peut se faire peser quand il veut. VRAI FAUX

En se rendant au départ :

4. Un juge peut empêcher une équipe de se rendre au départ s'il constate que la pointe avant du bateau ne possède pas de boule blanche. VRAI FAUX
5. L'équipage qui ne respecte pas les règles de circulation pour se rendre au départ de la course peut recevoir un avertissement. VRAI FAUX
6. Le barreur doit conserver en permanence avec lui sa fiche de pesée. VRAI FAUX

Sur la zone de départ :

7. Un équipage qui se présente en retard au départ (après l'annonce 2 minutes) reçoit un avertissement. VRAI FAUX
8. Les équipages doivent s'assurer de la bonne orientation de leur bateau dans l'axe du couloir VRAI FAUX
9. Un bateau qui commet un faux départ sans avoir reçu d'avertissement précédemment est éliminé VRAI FAUX

Pendant la course :

10. Si un équipage chavire 20 mètres après le départ, la course est obligatoirement arrêtée pour des raisons de sécurité. VRAI FAUX
11. En course un avertissement peut sanctionner un équipage qui ne respecte pas les indications de l'arbitre de parcours. VRAI FAUX
12. L'arbitre de parcours ordonne l'arrêt de la course en faisant tinter sa cloche et en agitant un drapeau rouge. VRAI FAUX

À l'arrivée :

13. Une course est jugée régulière quand le juge de parcours lève, une fois l'arrivée franchie, son drapeau blanc. VRAI FAUX
14. Aussitôt la ligne d'arrivée franchie, le barreur peut jeter sa surcharge à l'eau. VRAI FAUX
15. La boule blanche qui est placée obligatoirement sur la pointe avant de tous les bateaux ne sert qu'à juger précisément les arrivées des courses. VRAI FAUX

AVIRON D'OR OPTION COMPETITION

Questionnaire "Droits et devoirs du rameur" N°2



NOM	
-----	--

Club	
------	--

Prénom	
--------	--

Note	/ 15
------	------

Pour être admis je dois obtenir au moins 10/15

Sur le lieu de compétition :

1. En J14, je peux participer aux championnats de zone sans avoir obtenu l'option compétition du brevet d'Or. VRAI FAUX
2. La distance maximale d'un parcours de course en ligne pour les J13 est de 2000 mètres. VRAI FAUX
3. Pour les épreuves de course en ligne, le numéro de couloir, attribué par tirage au sort, doit être fixé sur la pointe avant du bateau. VRAI FAUX

En se rendant au départ :

4. Le barreur doit conserver en permanence avec lui sa fiche de pesée. VRAI FAUX
5. Sur le chemin du départ, les équipages doivent s'arrêter à l'approche d'une course et ne reprendre leur route que lorsque le dernier équipage est passé. VRAI FAUX
6. Une équipe peut monter en bateau pour se rendre au départ à l'heure qu'elle veut. VRAI FAUX

Sur la zone de départ :

7. Le départ d'une course peut être refusé à un équipage dont un seul rameur porte une casquette. VRAI FAUX
8. Si un bateau n'est pas dans l'axe pendant que le starter fait l'appel des équipes, l'équipage peut interrompre le départ en levant le bras. VRAI FAUX
9. Les ordres de départ sont les suivants : « Attention,.... Partez ». VRAI FAUX

Pendant la course :

10. Si un équipage a un incident matériel pendant la course, l'arbitre de parcours doit arrêter la course. VRAI FAUX
11. En course, un équipage qui ne respecte pas les indications de l'arbitre de parcours et qui devient dangereux peut être disqualifié. VRAI FAUX
12. Pendant tout le parcours, l'équipage est seul responsable de sa direction. VRAI FAUX

À l'arrivée :

13. Une course est jugée correcte quand le juge de parcours lève son drapeau rouge. VRAI FAUX
14. Un juge peut contrôler la surcharge de n'importe quel équipage à l'arrivée de la course. VRAI FAUX
15. Pour déposer réclamation, les équipages doivent lever le bras pour interpeller l'arbitre de parcours dans les 30 secondes après l'arrivée du dernier bateau. VRAI FAUX

AVIRON D'OR OPTION COMPETITION

Questionnaire "Droits et devoirs du rameur" N°3



NOM	
-----	--

Club	
------	--

Prénom	
--------	--

Note	/ 15
------	------

Pour être admis je dois obtenir au moins 10/15

Sur le lieu de compétition :

1. Lors des championnats jeune, un équipage féminin n'a pas le droit d'être barré par un barreur masculin VRAI FAUX
2. En compétition officielle, le poids minimum du barreur d'un équipage jeune doit être de 50 kg (avec sa surcharge). VRAI FAUX
3. À l'entraînement, l'équipage peut ramer sur le bassin dans le sens qui lui convient VRAI FAUX

En se rendant au départ :

4. Un juge peut empêcher une équipe de se rendre au départ s'il constate qu'un cordon reliant le talon d'une chaussure à sa barre de pied est cassé. VRAI FAUX
5. Le barreur peut confier sa fiche de pesée à son entraîneur avant d'embarquer avec son équipage pour se rendre au départ de la course VRAI FAUX
6. Un équipage incomplet peut prendre le départ d'une course. VRAI FAUX

Sur la zone de départ :

7. La boule blanche qui est placée obligatoirement à l'avant de tous les bateaux ne sert qu'à aligner les embarcations au départ. VRAI FAUX
8. Le départ d'une course peut être refusé à tout équipage dont les tenues ne sont pas uniformes et aux couleurs du club. VRAI FAUX
9. Les équipages peuvent pénétrer dans le champ de course dès qu'ils arrivent dans la zone de départ. VRAI FAUX

Pendant la course :

10. L'arbitre de parcours ordonne l'arrêt de la course en faisant uniquement tinter une cloche. VRAI FAUX
11. Un équipage est disqualifié s'il quitte sa ligne d'eau, même s'il ne gêne pas ses adversaires et s'il ne se procure pas d'avantage. VRAI FAUX
12. Un équipage peut être arrêté à tout moment de la course par l'arbitre de parcours. VRAI FAUX

À l'arrivée :

13. Pour déposer réclamation, les équipages doivent lever le bras pour interpeller l'arbitre de parcours dans les 30 secondes après l'arrivée du dernier bateau. VRAI FAUX
14. L'équipage qui ne respecte pas les règles de circulation pour aller débarquer après sa course peut recevoir un avertissement. VRAI FAUX
15. C'est l'arbitre de parcours qui donne l'ordre d'arrivée d'une course. VRAI FAUX

AVIRON D'OR OPTION COMPETITION

Questionnaire "Droits et devoirs du rameur" N°4



NOM	
-----	--

Club	
------	--

Prénom	
--------	--

Note	/ 15
------	------

Pour être admis je dois obtenir au moins 10/15

Sur le lieu de compétition :

1. Pour les épreuves de course en ligne, le numéro de couloir, attribué par tirage au sort, doit être fixé sur la pointe avant du bateau. VRAI FAUX
2. En compétition officielle, le poids minimum du barreur d'un équipage J13 doit être de 55 kg (avec sa surcharge). VRAI FAUX
3. Un avertissement donné à l'entraînement ne compte pas pour les courses. VRAI FAUX

En se rendant au départ :

4. Un juge peut empêcher une équipe de se rendre au départ s'il constate que la pointe avant du bateau ne possède pas de boule blanche. VRAI FAUX
5. Lors d'une compétition, l'entraînement sur le bassin est interdit 30 minutes avant le départ de la première course. VRAI FAUX
6. Pour se rendre au départ, un équipage emprunte le parcours qu'il veut. VRAI FAUX

Sur la zone de départ :

7. Les équipes doivent obligatoirement être accrochées au ponton 5 minutes avant l'heure de départ de la course. VRAI FAUX
8. Lors de l'application de la procédure « départ rapide », l'ordre de départ est le suivant : « Départ rapide,....Partez » VRAI FAUX
9. Le drapeau utilisé par le starter pour donner le départ d'une course est de couleur rouge. VRAI FAUX

Pendant la course :

10. En course, l'arbitre de parcours alerte une équipe qui risque de provoquer un incident avec son drapeau blanc. VRAI FAUX
11. Si un équipage casse un aviron après le départ, il peut avertir le starter en levant le bras pour faire arrêter la course. VRAI FAUX
12. Un équipage est disqualifié s'il quitte sa ligne d'eau, même s'il ne gêne pas ses adversaires et s'il ne se procure pas d'avantage. VRAI FAUX

À l'arrivée :

13. Un juge peut contrôler la surcharge de n'importe quel équipage à l'arrivée de la course. VRAI FAUX
14. L'équipage qui ne respecte pas les règles de circulation pour aller débarquer après sa course peut recevoir un avertissement. VRAI FAUX
15. Pour poser réclamation, les équipages doivent lever le bras pour interpeller l'arbitre de parcours dans les 30 secondes après l'arrivée du dernier bateau. VRAI FAUX

AVIRON D'OR OPTION COMPETITION

Questionnaire "Droits et devoirs du rameur" N°5



NOM	
-----	--

Club	
------	--

Prénom	
--------	--

Note	/ 15
------	------

Pour être admis je dois obtenir au moins 10/15

Sur le lieu de compétition :

1. En J14, je peux participer aux championnats de zone sans avoir obtenu l'option compétition du brevet d'Or. VRAI FAUX
2. À l'entraînement, les arbitres peuvent donner un avertissement à l'équipage qui ne respecte pas le sens de circulation. VRAI FAUX
3. Le barreur doit être pesé entre une et deux heures avant le départ de sa première course de la journée. VRAI FAUX

En se rendant au départ :

4. Lors d'une compétition, l'entraînement sur le bassin est interdit 30 minutes avant le départ de la première course. VRAI FAUX
5. Un équipage incomplet peut prendre le départ d'une course. VRAI FAUX
6. Une équipe peut monter en bateau pour se rendre au départ à l'heure qu'elle veut. VRAI FAUX

Sur la zone de départ :

7. Le drapeau dont se sert le starter pour donner le départ d'une course est de couleur rouge généralement avec une croix blanche. VRAI FAUX
8. Un équipage qui commet deux faux départs dans la même course est disqualifié. VRAI FAUX
9. Les ordres de départ sont les suivants : « Attention,...Prêt,....Partez ». VRAI FAUX

Pendant la course :

10. Si un équipage a un incident matériel pendant la course, l'arbitre de parcours doit arrêter la course. VRAI FAUX
11. En course, l'arbitre de parcours alerte un équipage qui risque de provoquer un incident avec son drapeau rouge. VRAI FAUX
12. En course, l'arbitre de parcours peut sanctionner un équipage d'un avertissement si celui-ci ne respecte pas ses indications. VRAI FAUX

À l'arrivée :

13. Aussitôt la ligne d'arrivée franchie, le barreur peut jeter sa surcharge à l'eau. VRAI FAUX
14. Un juge de la commission de contrôle peut vérifier au débarquement la conformité de la composition d'un équipage en examinant les licences. VRAI FAUX
15. Une course est jugée correcte quand le juge de parcours lève son drapeau rouge VRAI FAUX